



Bussien kaukoliikenteen avautuminen kilpailulle

Nelli Valmari, ETLA

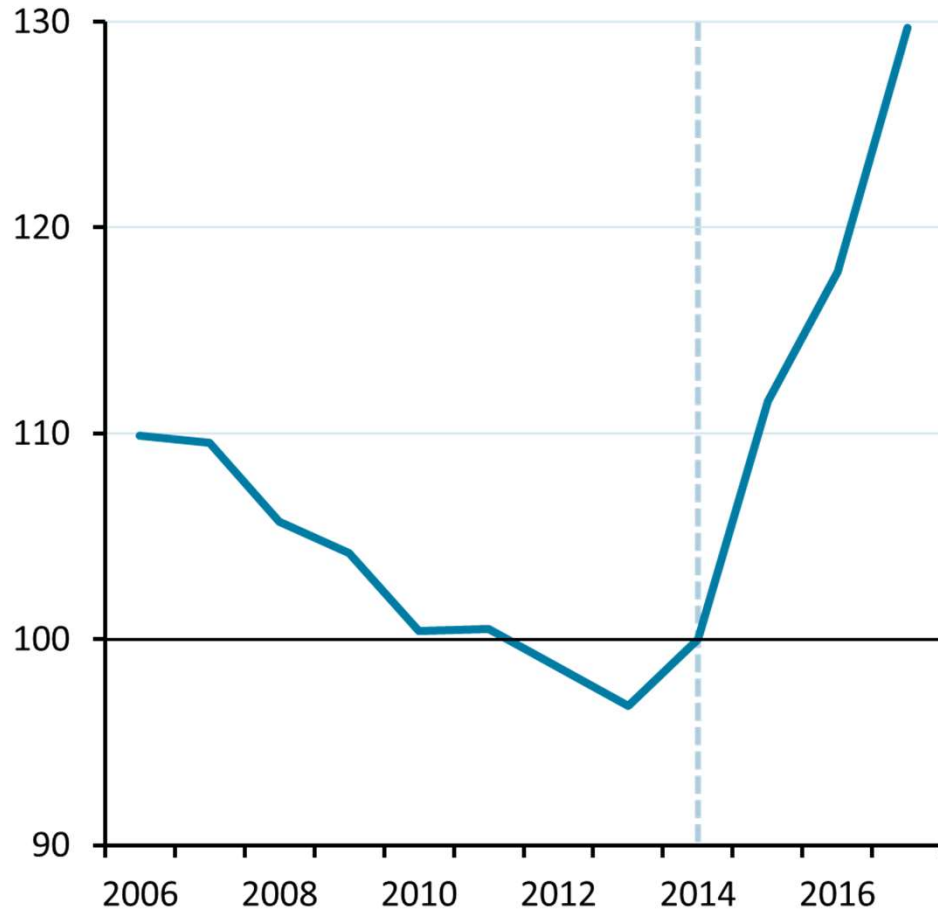
11.11.2019

Sääntely bussien kaukoliikenteessä

- 12/2009 asti: Linjaliikennelupamalli, jossa liikennöitsijä toimii ainoastaan niillä reiteillä ja vuoroilla, joille se on saanut liikenneluvan
- EU:n palvelusopimusasetus 1370/2007: Liikennöitsijöiden välistä kilpailua ei tule tarpeettomasti rajoittaa
- Uusi joukkoliikennelaki 869/2009: Reittiliikennelupa myönnetään kaikille lupaehdot täyttävälle hakijoille kymmenen vuoden siirtymäajalla
- Ensimmäiset siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyivät 07/2014

Tarjonta

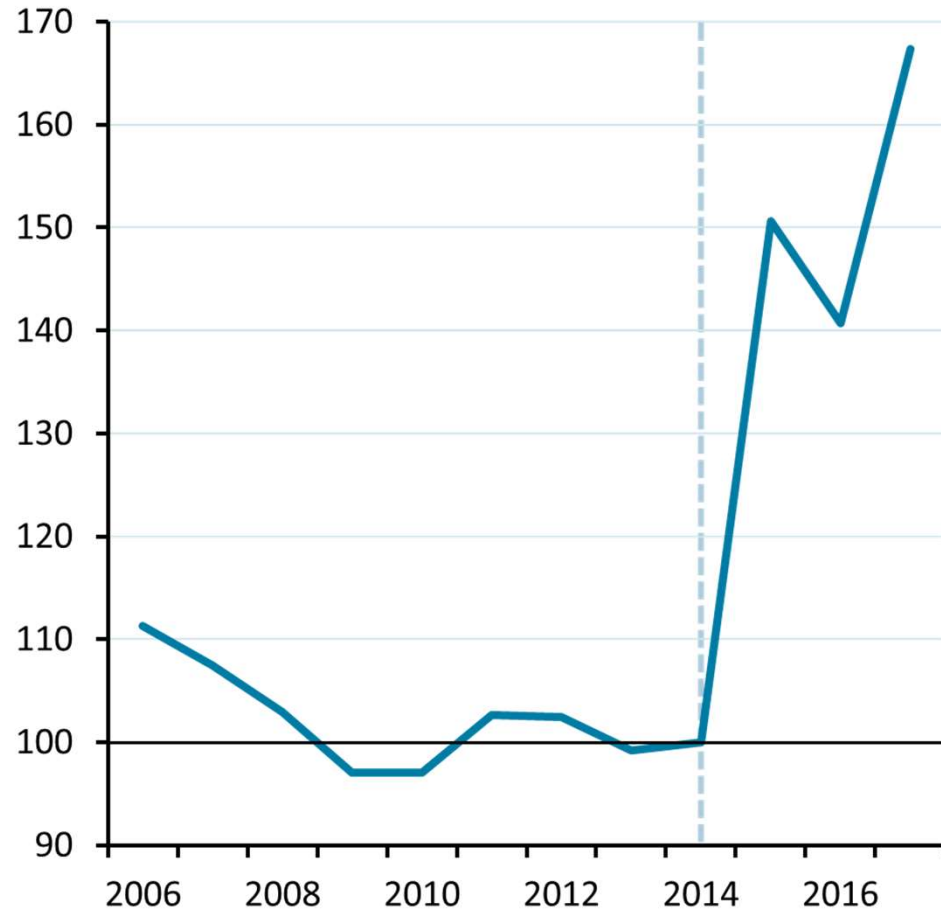
Paikkakilometri-indeksi (2014=100)



Lähde: Julkisen liikenteen suoritetilasto.

Kysyntä

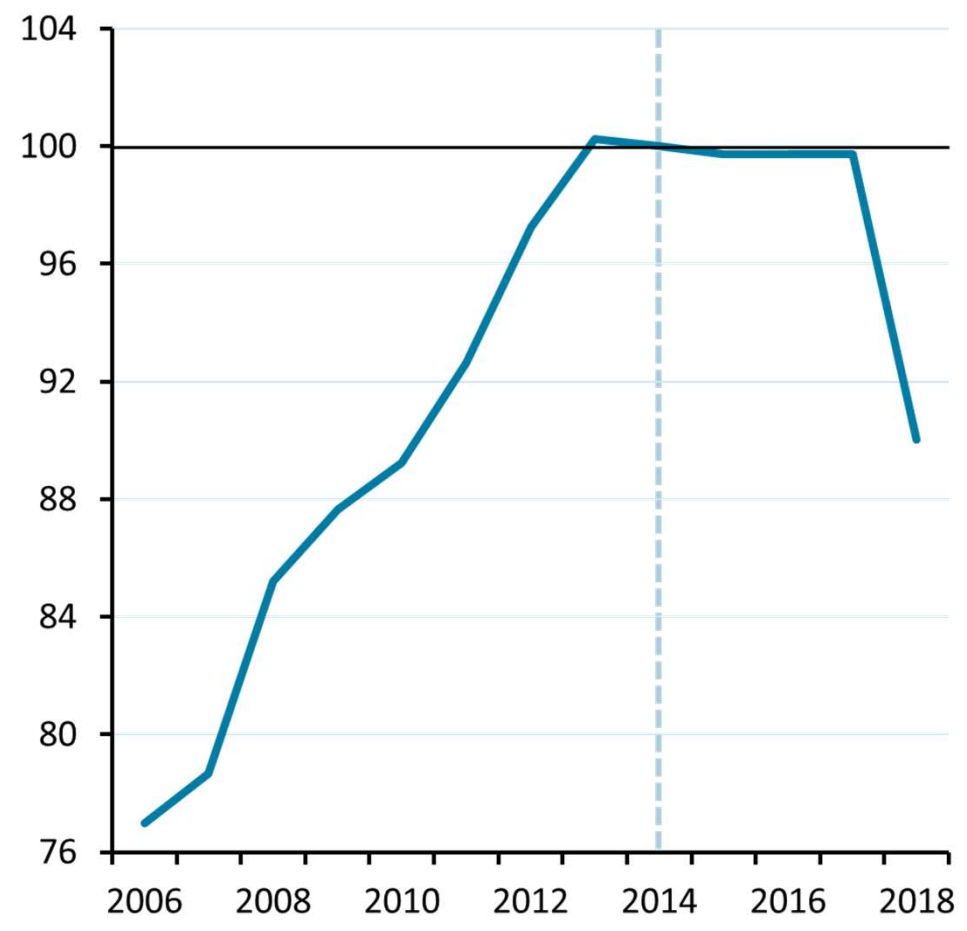
Henkilökilometri-indeksi (2014=100)



Lähde: Julkisen liikenteen suoritetilasto.

Matkalippujen hinnat

Indeksi (2014=100)



Lähde: Tilastokeskus.

Mitä bussien kaukoliikenteestä voidaan oppia

- Kilpailun vapautus on keskimäärin
 - Lisännyt tarjontaa
 - Kasvattanut kysyntää
 - Hillinnyt hintojen nousua
- Vaikutukset tarjontaan, kysyntään ja hintoihin vaihtelevat reitistä ja vuorosta riippuen
- Tarvittaisiin parempaa, reittikohtaista aineistoa kilpailun vaikutusten arvioimiseksi