

Yrityskaupan hyväksyminen: Oaktree Capital Group LLC, Shiphold Ltd / OSM Holding

Kilpailu- ja kuluttajavirastolle on 1.8.2018 ilmoitettu järjestely, jossa Shiphold Ltd:n yksinomainen määräysvalta OSM Maritime Group Ltd:ssä muuttuu Shiphold Ltd:n ja Oaktree Capital Group LLC:n yhteiseksi määräysvallaksi (yhdessä "Osapuolet").

Oaktree Capital Group LLC ("OCG" tai "ilmoittaja") on New Yorkin pörssiin listattu maailmanlaajuisesti toimiva sijoitusyhtiö, jonka kotipaikka on Delaware. OCG:ssä määräysvaltaa käyttää Oaktree Capital Group Holdings GP LLC. Konsernilla on sijoituksia yhtiöissä, jotka toimivat useilla eri toimialoilla kuten pakkausalalla, terveydenhuoltoalalla, ravintoalalla, matkustusliiketoiminnassa, kiinteistönvälityksessä, tekstiiliteollisuudessa ja muilla teollisuusaloilla, tutkimus- ja kaivostoiminnassa sekä tietoliikenne-, media-, ja viihdesektorilla.

Shiphold Ltd ("Shiphold") on holding-yhtiö, jonka kotipaikka on Kypros. Yhtiössä määräysvaltaa käyttää kyproslainen yhtiö Zulu Holdings Ltd. Shiphold käyttää määräysvaltaa useissa yhtiöissä, jotka tarjoavat palveluita merenkulku- ja ilmailualalla. Shipholdin määräysvallassa olevat yhtiöt harjoittavat muun muassa alusten hallinnointia ja moninaisten palvelujen tarjontaa alusten omistajille ja offshore-toimijoille; merenkulun investointeja, varainhoitoa ja vuokraamista; ilma-alusten miehistön hallintoa, ilma-alusten hallinnointia ja ilma-alusten välitystoimintaa sekä liike- ja asuinkiinteistöihin liittyvää toimintaa Norjassa, Yhdysvalloissa, Puolassa ja Filippiineillä.

OSM Maritime Group Ltd ("OSM Maritime") tarjoaa tytäryhtiöidensä kautta useita eri palveluita alusten omistajille ja offshore-toimijoille. Näihin palveluihin kuuluu alusten hallinnointi, risteily- ja matkustajahallinto, uuden rakentamisen hallinto, offshore-hallinnointi sekä miehistön hallinto, mukaan lukien väliaikainen työllistäminen sekä alihankinta.

Yrityskaupan ilmoittajan mukaan Oakteen ja OSM Maritimen toiminnan välillä ei ole lainkaan horisontaalista päällekkäisyyttä ja mahdolliset vertikaaliset yhteydet ovat marginaalisia. Osapuolten näkemyksen mukaan alusten hallinnointi muodostaa yrityskaupan arvioinnin kannalta kapeimman mahdollisen markkinan. Kyseinen markkina voidaan jakaa edelleen alusten tekniiseen hallintoon ja miehistön hallintoon. Tekninen hallinto koskee pääsääntöisesti alusta ja sen laitteistoa sisältäen aluksen päivittäisen toiminnan, teknisen tuen, päivittäisen kunnossapidon, polttoainetäydennyksen, varaosat ja käyttötarvikkeet sekä esimerkiksi matkan aikaisen polttoainete-hokkuuden valvonnan. Miehistön hallintopalvelut käsittävät puolestaan

henkilöstöresursseihin liittyvät toimet koko laajuudessaan ja ulottuvat rekrytoinnista ja valinnasta, kouluttamisesta, urasuunnittelusta, perheen ja hyvinvoinnin suunnittelusta kiertosuunnitteluun ja logistiikkasuunnitteluun. Osapuolten näkemyksen mukaan maantieteelliset markkinat ovat maailmanlaajuiset.

Ilmoittajan näkemyksen mukaan markkinamäärittely voidaan jättää avoimeksi, koska OSM Maritimen markkinaosuus jää alle 10 %:iin markkinamäärittelystä riippumatta. Alusten hallinnointipalveluiden kokonaismarkkina on vuonna 2017 ollut ilmoittajan arvion mukaan noin 18 miljardia euroa, josta OSM Maritimen markkinaosuus on noin [0 – 5]¹ %. Alusten teknisen hallinnon kokonaismarkkina on vuonna 2017 ollut ilmoittajan arvion mukaan noin 1 miljardia euroa, josta OSM Maritimen markkinaosuus on ollut noin [0 – 5] %. Miehistön hallinnon kokonaismarkkina on vuonna 2017 ollut noin 17 miljardia euroa, josta OSM Maritimen markkinaosuus on ollut noin [0 – 5] %.

Ilmoittajan mukaan yrityskaupalla ei ole merkittävää vaikutusta tehokkaaseen kilpailuun Suomen markkinoilla. Vaikka osa Oaktreen portfolioyhtiöistä on OSM Maritimen tosiasiallisia tai potentiaalisia asiakkaita, Oaktreen portfolioyhtiöiden omistuksessa oleva laivasto muodostaa hyvin marginaalisen osuuden koko maailmanlaajuisesta alusten hallinnointipalveluita hankivasta laivastokapasiteetista. OSM Maritimen toimittajilla ja asiakkailla on osapuolten mukaan suuri määrä vaihtoehtoisia toimijoita, joille he voivat tarjota palveluita ja joilta he voivat ostaa palveluita. OSM Maritime tulee myös jatkamaan palveluidensa tarjoamista kolmansille osapuolille yrityskauppajärjestelyn jälkeen.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston arvion mukaan yrityskauppa ei kilpailulain 25 §:ssä tarkoitetulla tavalla olennaisesti estä tehokasta kilpailua Suomen markkinoilla tai niiden oleellisella osalla, sillä yritysjärjestely ei muuta markkinoiden rakennetta merkittävästi millään ilmoitetun yrityskaupan kannalta relevanttien markkinoiden osa-alueella. Kilpailu- ja kuluttajaviraston markkinaselvityksessä ei myöskään ilmennyt, että yrityskaupalla olisi haitallisia vaikutuksia.

Ratkaisu

Kilpailu- ja kuluttajavirasto hyväksyy yrityskauppajärjestelyn, jossa Shiphold Ltd:n yksinomainen määräysvalta OSM Maritime Group Ltd:ssä muuttuu Shiphold Ltd:n ja Oaktree Capital Group LLC:n yhteiseksi määräysvallaksi.

Sovelletut säännökset

Kilpailulaki (948/2011) 21, 22, 24, 25 ja 26 §.

¹ Hakasulkeisiin merkityissä kohdissa tarkka tieto on poistettu liikesalaisuutena.

Muutoksenhaku

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tässä asiassa antamaan päätökseen saa hakea muutosta markkinaoikeudelta kilpailulain 44 §:n mukaan siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Lisätiedot

Lisätietoja päätöksestä antaa tutkija Jenna Huttu, puhelin 029 505 3576, sähköposti etunimi.sukunimi@kkv.fi.

Ylijohtaja Timo Mattila

Tutkija Jenna Huttu