

Yrityskaupan hyväksyminen: Finnair Oyj ja Danish Air Transport Holding A/S ./. Nordic Regional Airlines AB

Kilpailu- ja kuluttajavirastolle ("KKV") on 3.9.2018 ilmoitettu järjestely, jossa Nordic Regional Airlines AB ("Nordic") siirtyy Finnair Oyj:n ("Finnair") yksinomaisesta määräysvallasta Finnairin ja Danish Air Transport Holding A/S:n ("DAT") yhteiseen määräysvaltaan.

Finnair on julkinen osakeyhtiö, jonka toimialana on lentoliikenteen harjoittaminen. Lisäksi Finnair harjoittaa lentokoneiden, niiden osien ja tarvikkeiden myyntiä, vuokrausta ja korjausta sekä huolinta-, matkatoimisto ja muuta lentoliikenteeseen liittyvää toimintaa.

DAT tarjoaa reittiliikennepalveluita, lomalentoja ja muita tilauslentopalveluita. Yhtiöllä on yli 300 työntekijää ja se palvelee yli 700 000 matkustajaa vuosittain. Yhtiöllä on toimintaa Tanskassa ja Liettuassa.

Nordic on Pohjoismaissa, Baltiassa ja osittain Euroopassa toimiva alueellinen lentoyhtiö, jonka liikevaihto kertyy Finnairin ostoliikenteestä. Nordicin aiemmin omalla riskillään lentämien reittien kaupallinen riski siirtyi Finnairille vuoden 2015 toukokuussa. Nordic operoi Finnairin ostoliikenteenä lentoja Helsingistä useisiin kotimaan ja Euroopan kohteisiin. Nordic siirtyi Finnairin yksinomaiseen omistukseen marraskuussa 2017.¹

Yrityskaupassa Finnair luopuu yksinomaisesta määräysvallasta Nordicissa. Yrityskaupassa DAT hankkii 60 prosenttia Finnairin kokonaan omistamista Nordicin osakkeista, ja Nordic siirtyy DATin ja Finnairin yhteiseen määräysvaltaan.

Ilmoittajien mukaan Suomen lentoliikenteen kokonaismarkkina oli vuonna 2017 noin 2,7 miljoonaa matkustajaa, josta Finnairin markkinaosuus oli 70-80 prosenttia. Nordic operoi ostopalveluna hieman yli 50 prosenttia Finnairin kotimaan lentoliikenteestä. DAT operoi matkustajareittilentoja Tanskassa sekä lähialueilla. DATin lentämät reitit eivät ole päällekkäisiä Finnairin tai Nordicin kanssa. Yhtiölle ei kertynyt reittilentojen liikevaihtoa Suomesta vuonna 2017. Lisäksi DAT on tarjonnut Finnairille palvelua, jossa lentomatkustaja lentää osan Finnairilta ostamastaan lentoreitistä DATin lennolla.

Sekä Finnair että Nordic kuljettavat matkustajareittilennoilla kotimaan lento-
rahtia koneen lastiruumassa. Ilmoittajien mukaan tämä on kuitenkin kum-

¹ KKV:n hyväksyvä yrityskauppapäätös 8.11.2017, Dnro KKV/1066/14.00.10/2017.

mallakin yhtiölle vain vähäistä toimintaa ja ne kilpailevat suoraan muilla liikennevälineillä, erityisesti junalla, linja-autolla ja kuorma-autolla, kuljetettavan rahdin kanssa. DAT ei tarjoa rahtikuljetuksia Suomessa.

DAT, Finnair ja Nordic tarjoavat tilauslentoja. DAT ja Finnair tarjoavat sekä matkatoimistoille tarjottavia sarjatilauslentoja (lomalennot) että muita tilauslentoja. Nordicin tilauslennot ovat koostuneet yksittäisistä tilauslennoista, eikä se ole tarjonnut sarjatilauslentoja. Finnairin ja Nordicin lentokalustojen erilaisen luonteen vuoksi yhtiöt eivät tavallisesti kilpaile samoista yksittäisten tilauslentojen asiakkaista. Markkinoilla on myös ilmoittajien käsityksen mukaan useita kilpailijoita, joille tilauslennot ovat selkeä painopiste. DATille ei kertynyt tilauslentojen liikevaihtoa Suomesta vuonna 2017.

Finnair ja Nordic toimivat myös vertikaalisessa suhteessa toisiinsa. Nordicin laivasto on vuokrattu Finnairin kokonaan omistamilta lentokoneyhtiöiltä. Lisäksi Finnair tarjoaa Nordicille tukipalveluita kuten IT- ja catering-palveluita sekä jätehuoltoa. Finnair tarjoaa nämä palvelut toissijaisena palveluntarjoajana tai erottamattomana osana omaa liiketoimintaansa. Finnair ei ilmoittajien mukaan ole näiden tukipalveluiden osalta aito markkinatoimija.

Yrityskaupan ilmoittajien mukaan yrityskaupalla ei ole olennaista vaikutusta DATin, Finnairin ja Nordicin keskinäisiin suhteisiin tai Suomen lentoliikennemarkkinoiden kilpailutilanteeseen. Finnair on harjoittanut yksinomaista määräysvaltaa Nordicissa, jonka liiketoiminta perustuu Finnairin ostoliikenteeseen. Nordic ja Finnair eivät siten ole kilpailleet keskenään ennen yrityskauppaa. DATin toiminta on keskittynyt pääasiassa Tanskaan eikä yhtiö toimi lainkaan Suomen markkinoilla. Ilmoittajien mukaan DAT, Nordic ja Finnair eivät ole suoria kilpailijoita millään segmentillä.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston markkinaselvityksessä ei ilmennyt, että yrityskaupalla olisi haitallisia vaikutuksia. Kilpailu- ja kuluttajaviraston arvion mukaan yrityskauppa ei kilpailulain 25 §:ssä tarkoitetulla tavalla olennaisesti estä kilpailua Suomen markkinoilla tai niiden oleellisella osalla.

Ratkaisu

Kilpailu- ja kuluttajavirasto hyväksyy yrityskaupan, jossa Nordic Regional Airlines AB siirtyy Finnair Oyj:n yksinomaisesta määräysvallasta Finnair Oyj:n ja Danish Air Transport Holding A/S:n yhteiseen määräysvaltaan.

Sovelletut säännökset

Kilpailulaki (948/2011) 21, 22, 24, 25 ja 26 §.

Muutoksenhaku

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tässä asiassa antamaan päätökseen saa hakea muutosta markkinaoikeudelta kilpailulain 44 §:n mukaan siten kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään.

Lisätietoja päätöksestä antaa tutkija Pontus Ranta, puhelin 029 505 3747, sähköposti etunimi.sukunimi@kkv.fi.

Ylijohtaja

Timo Mattila

Tutkija

Pontus Ranta