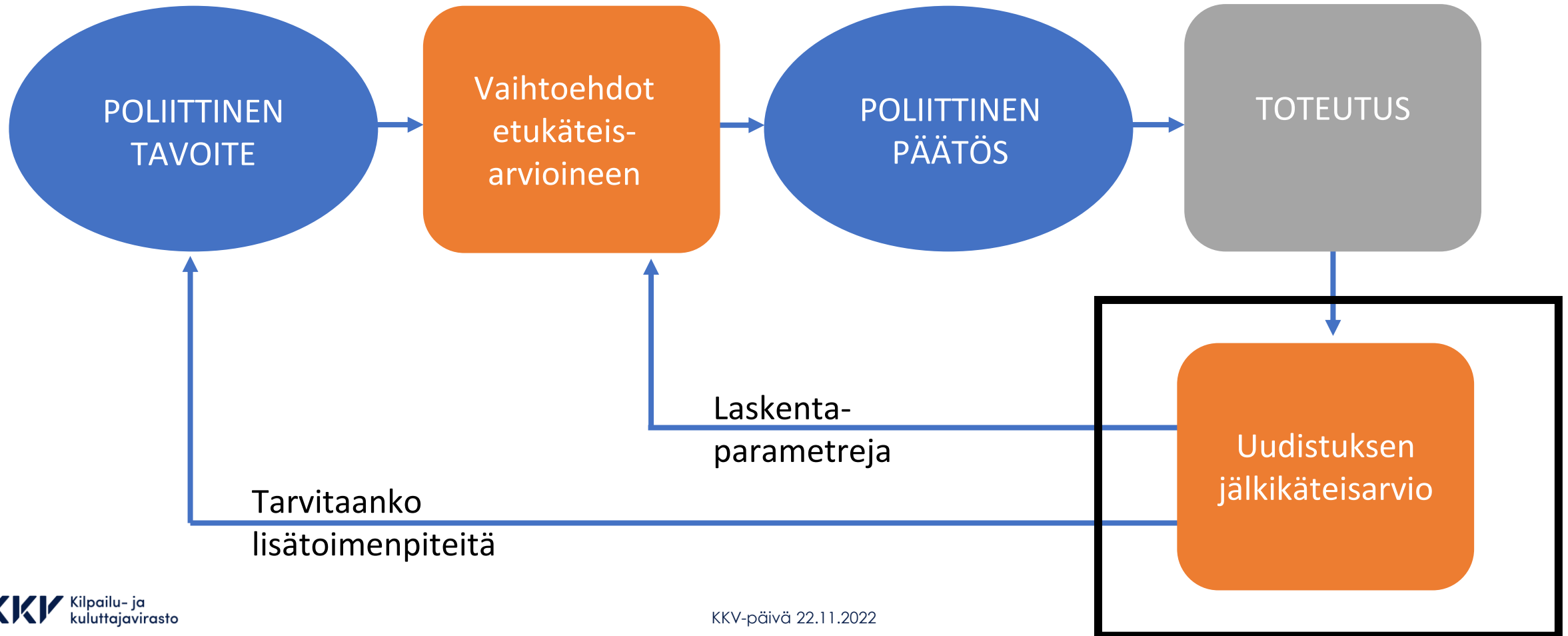


Jätkikäteisarviointien rooli päätöksenteossa

Tuulia Hakola-Uusitalo

Tutkimusjohtaja, KKV

Jälkikäteisarviointi parantaa päätöksentekoa ja ennakoarviointia



Taksiuudistus – kertaus etukäteisarvioinnista (1/2)

(Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi 161/2016)

- Uudistuksen tavoite
 - helpottaa alalle tuloa ja alalla toimimista, uusia liiketoimintamalleja ja innovaatioita
- Takseja koskevat muutokset
 - lupakiintiöjärjestelmästä luovutaan
 - asemapaikka- ja enimmäishintasäätelyä muutetaan
 - taksilupa toimijakohtaiseksi ja saamisedellytyksiä kevennetään



Taksiuudistus – kertaus etukäteisarvioinnista (2/2)

- Muutosten vaikutuksiksi HE:ssä arvioitiin mm.
 - alalle tulijoiden määrä kasvaa, yritysten koko kasvaa
 - tarjonta kasvaa erityisesti asutuskeskusten yhteydessä
 - helpottaa saatavuusongelmia ruuhka-aikoina
 - myönteisiä vaikutuksia hintoihin asutuskeskusten yhteydessä
 - tarjonta voi heiketä harvaan asutuilla alueilla
 - nykytasosta, jos uusia toimintamalleja
 - hinnat nousevat (pohdittu tarvitaanko palvelusopimuksia)
 - Huom. Kelan rahoittamia taksikyytejä ja uudistuksen vaikutusta niihin ei mainita

Ex post -arviointi KKV Jämskeläinen/Väätänen

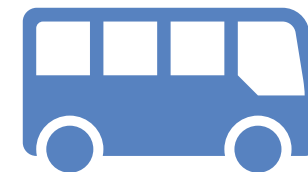
(tulossa myös Kela-kilpailutukseen liittyvä tutkimus ja yrittäjäkysely)



Bussi uudistus – kertaus etukäteisarvioinnista (1/2)

(Hallituksen esitys joukkoliikennelainsäädännöstä (110/2009))

- Uudistuksen tavoite
 - luoda edellytyksiä peruspalvelutasoisten palvelujen turvaamiselle koko maassa sekä lisäämiselle keskeisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä
- Kaukoliikenteen muutokset
 - Alueen toimivaltainen viranomaisalue voi valita joko
 - markkinaehtoisen mallin (minimisäätely, täydentäminen ostopalveluin, hintasäätely) tai
 - palvelusopimuksen (ostoliikenne, käyttöoikeussopimukset, yritysaloitteinen, kilpailutus)



Bussi uudistus – kertaus etukäteisarvioinnista (2/2)

Muutosten vaikutuksiksi HE:ssä arvioitiin

- reittiverkosto tihenee kaupunkiseuduilla ja muilla vilkkaan kysynnän alueilla
- maaseudulla reittiverkosto saattaa harventua
- matkustajahintoihin laskupaineita, osalla reiteistä lippujen hinnat voivat nousta
- jos julkinen valta subventoisi matkustajahintoja alentamalla tai ostamalla täydentävää liikennettä, markkinaehtoisen mallin vaikutukset lieventyisivät
- HUOM. vaikutukset raideliikenteeseen puuttuivat kokonaan!



Ex post -arviointi Buri/Heinonen/Kanervo/Karjalainen

Kiitos!

Tutkimusjohtaja Tuulia Hakola-Uusitalo
puh. 029 505 3011
etunimi.sukunimi@kkv.fi

Lintulahdenkuja 2, 00530 Helsinki

KKV Kilpailu- ja
kuluttajavirasto