

# Näkökulmia liikennemarkkinoiden vapauttamiseen yrityspuolelta

Matkustajaliikennejohtaja Topi Simola, VR

**Mitä hyötyjä kilpailun  
avaamisella halutaan hakea?**

**Kilpailun tulisi tukea haluttuja  
yhteiskunnallisia tavoitteita**

# Taksiuudistus toi yhteiskunnalle merkittävät säästöt ja paransi saatavuutta kaupungeissa, mutta...

- Taksimarkkinan koko oli ennen uudistusta n. 1 000 MEUR, josta yhteiskunnan ostot reilusti yli 60 %.
- Kilpailun avaamisen myötä yhteiskunta saavutti alkuun n. 20 % säästön Kelakyytien kilpailutusten kautta.
- Saatavuus kaupungeissa parani, mutta maaseudulla tilanne toinen.
- Vapaa regulaatio houkutteli ”kaikki” alan toimijat Suomeen.



# ...alan maine heikkeni ja ala kärsii vakavasta työvoimapulasta

- Näkökulma kilpailun avaamisessa oli tukea yksittäisen yrittäjän mahdollisuuksia vs. välityskeskusten välistä kilpailua, kuluttajalle hyödyt tulevat välityskeskusten välisestä kilpailusta
- Merkittävät ongelmat laadussa ja toiminnassa suurissa kaupungeissa ns. ”käsipystyyn”-markkinassa heikensi koko alan vetovoimaa.  
→ erittäin vaikea korjata!
- Harmaa talous lisääntyi, ja vaatii myös jatkossa kovia toimia, jottei kroonistu.
- Maaseudulla saatavuus heikkeni – huom! osa sote-sektoria.

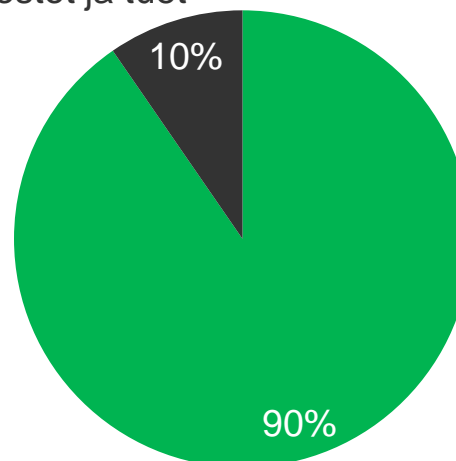


# Raideliikenteessä yhteiskunnan tuki on vähäinen – tulee vaikuttaa valittavaan kilpailun lisäämisen malliin

## Suomen raidemarkkina



Julkiset ostot ja tuet



Asiakkaiden maksama osuus

- Kaukoliikenne on matkamäärissä mitattuna 83-prosenttisesti lipputulorahoitteista ja tavaraliikenne on täysin markkinaehtoista.
- Kilpailutettava liikenne (HSL-lähijunaliikenne sekä LVM:n hankkima liikenne) saa kuntien ja valtion tukea yht. ~73 M€ / vuodessa.

# Kansainvälisestäikin toimivaksi malliksi on osoittautunut julkinen kalustoyhtiö ostoliikenteessä

- Julkisesti kilpailutettavassa ostoliikenteessä julkinen kalustoyhtiö on perusteltu ratkaisu.
- Markkinaehtoisissa kauko- ja tavaraliikenteessä kaluston saatavuus ei ole markkinan kasvun tai kilpailun syntymisen este.
- Yhteiskunta voi edistää vaikuttavimmin raideliikenteen kilpailua sekä matkustaja- että tavaraliikenteessä investoimalla raiteisiin. Tämä ruokkii markkinaehtoisen liikenteen kehitystä.



Ostoliikenteen kalustoyhtiöön soveltuvaa kalustoa.

**Kiitos!**

[Topi.Simola@vr.fi](mailto:Topi.Simola@vr.fi)