

Yrityskaupan hyväksyminen: Sponforest Group Oy (Sponsor Capital) / Konnekuljetus Oy ja Tarkkalan Kuljetus Oy

Kilpailu- ja kuluttajavirastolle ("KKV" tai "virasto") on 5.6.2025 ilmoitettu järjestely, jossa Sponforest Group Oy ("Sponforest" tai "ilmoittaja") hankkii määräysvallan Konnekuljetus Oy:ssä ("Konnekuljetus") ja Tarkkalan Kuljetus Oy:ssä ("Tarkkala", yhdessä "kohteet").

1 Yrityskaupan osapuolet ja ilmoittajan näkemys relevanteista markkinoista

Sponforest kuuluu yritysryhmään, jossa viimekätistä määräysvaltaa käyttää **Sponsor Capital** Oy (yritysryhmineen "Sponsor Capital"). Sponsor Capital on yksityinen pääomasijoittaja, jonka rahastot sijoittavat pieniin ja keskiuuriin suomalaisiin yhtiöihin. Sponsor Capitalin yritysryhmään kuuluu muun muassa kiertotalousliiketoimintaa harjoittava **Fluo Group**, jonka konserniyhtiöt tarjoavat ympäristöhuolto- ja kierrätyspalveluita sekä materiaalinkäsittelypalveluita.¹

Konnekuljetus-konserni² tarjoaa valtakunnallisesti kuljetuspalveluita ja bioenergiaraaka-aineen terminaali- ja käsittelypalveluita sekä raskaan kaluston huollon ja tuotannon palveluita. Sen kuljetuspalvelut koostuvat metsäteollisuuden sivutuotteiden, sellun ja sahatavaran sekä elävän kalan kuljetuksiin erikoistuneista rahdin maantiekuljetuksista. Konsernin tarjoamat bioenergiaraaka-aineen terminaali- ja käsittelypalvelut kattavat haketuksen tai murskauksen, lastauksen, varastoinnin ja kuljetuksen. Konsernilla on Äänekoskella sijaitseva kierrätyspiha, jolla murskataan jätelajeja ja myydään niitä polttoaineeksi voimalaitoksille. Konnekuljetuksen tytäryhtiö **Matec-Trailer** Oy ("Matec-Trailer") suunnittelee ja valmistaa maanrakennus-, rahti- ja massatavarakuljetuksiin sekä pyöreän puun kuljetuksiin tarkoitettuja perävaunuja ja rakenteita ja sen palveluvalikoimaan kuuluu myös maalaus ja hiekkapuhallus, huolto ja kolarikorjaukset sekä vaihtokaluston myynti.

Tarkkala-konserni³ tarjoaa metsäteollisuuden sivutuotteisiin sekä bioenergiaraaka-aineisiin painottuvia maantiekuljetuksia, metsäteollisuuden tehtaiden sisäisiä koneurakointipalveluita sekä bioenergiaraaka-aineen terminaali- ja käsittelypalveluita. Konsernin tarjoamat terminaalipalvelut koostuvat

¹ Sponsor Capitalin muut portfolioyhtiöt, joilla on toimintaa Suomessa ovat Fonecta, Suomen kulutusosa, Kiinteistöpalvelu Siiki, LTP Group, Vantaan Kiinnike ja Rak, Finncont, Fresh Servant, Solo Health ja Herrmans Bike Components. Portfolioyhtiöistä LTP Group tarjoaa lämpösäädelyyn elintarvikelogistiikkaan keskittyviä maantielogistiikkapalveluita ja Finncont valmistaa muovisia ja metallisia keräily- ja varastointiratkaisuja, kuten jätetasioita, polttoaine-, kuljetus- ja varastointisäiliöitä.

² Konnekuljetus-konserniin kuuluvat Konnekuljetus Oy:n 100 % omistamat Konneservice Oy, Matec-Trailer Oy, Kosken Megawatti Oy ja J M Metsänen Oy. Yhtiöistä Konnekuljetus Oy ja J M Metsänen Oy tarjoavat maantiekuljetuksia, Konneservice Oy on puolestaan keskittynyt raskaan kaluston huoltopalveluihin ja Kosken Megawatti Oy bioenergiaraaka-aineen käsittelypalveluihin.

³ Tarkkala-konserniin kuuluvat Tarkkalan Kuljetus Oy:n 100 % omistamat Tarkkala Logistiikka Oy, Tarkkala Tehdaspalvelut Oy ja Tarkkala Terminaalit Oy. Yhtiöistä Tarkkalan Kuljetus Oy ja Tarkkala Logistiikka Oy hoitavat Tarkkalan maantiekuljetukset, Tarkkalan terminaaliliiketoiminnasta vastaa Tarkkala Terminaalit Oy ja tehtaiden sisäisistä koneurakointipalveluista Tarkkala Tehdaspalvelut Oy.

energiakäyttöön tarkoitettujen materiaalien varastoinnista, materiaalin käsittelystä ja lopputuotteen kuljettamisesta asiakkaan voimalaitoksiin. Tarkkalan tehdaspalvelut käsittävät tehtaiden sisäisiä koneurakointipalveluja, kuten pyöreän puun käsittelyn, sahatavaran sisäiset siirrot, varastoinnin sekä lähetystoiminnot. Tarkkala tarjoaa palveluitaan valtakunnallisesti.

Ilmoittajan mukaan yrityskaupan kohteilla on päällekkäistä liiketoimintaa maantiekuljetuksissa sekä terminaali-, haketus- ja murskauspalveluissa. Kohteiden maantiekuljetukset ovat ilmoittajan mukaan painottuneet metsäteollisuuden sivutuotteiden sekä bio- ja kierrätyspolttoaineiden kuljetuksiin. Lisäksi ilmoittajan yritysryhmään kuuluva Fluo Group ja Konnekuljetus vastaanottavat ja jalostavat jättejakeita polttoaineeksi voimalaitoksille sekä tarjoavat vaihtolavapalveluita.

Ilmoittajan mukaan yrityskaupan osapuolten liiketoimintojen välillä on myös vertikaalisia yhteyksiä. Kohteiden maantiekuljetuspalveluissa voidaan hyödyntää Konnekuljetuksen tarjoamia murskaus- ja haketuspalveluita, raskaan kaluston huoltopalveluita sekä raskaan kaluston perävaunujen ja rakenteiden suunnittelua ja tuotantoa. Lisäksi Fluo Group voisi hankkia kohteilta jättejakeiden kuljetuspalveluita sekä Konnekuljetukselta murskauspalveluita.⁴

Ilmoittaja on toimittanut tietoja seuraavilta markkinoilta i) osa- ja täyskuormakuljetukset; ii) metsäteollisuuden sivutuotteiden (ml. bio- ja kierrätyspolttoaineet) maantiekuljetukset; iii) terminaali-, haketus- ja murskauspalvelut; iv) metsäteollisuuden tehdaspalvelut; v) raskaan kaluston huoltopalvelut; vi) raskaan kaluston perävaunujen ja rakenteiden suunnittelu ja tuotanto; vii) metsäteollisuuden sivutuotteiden (ml. bio- ja kierrätyspolttoaineet) kuljettamiseen soveltuvien perävaunujen ja rakenteiden tuotanto; viii) hyödynnettävien jätteiden käsittely ja vaihtolavapalvelut ja ix) metsäteollisuuden tehtaiden sisäiset koneurakointipalvelut. Maantieteellisesti ilmoittajat ovat tarkastelleet markkinoita i) ja iii) – ix) valtakunnallisesti sekä markkinoita ii) valtakunnallisesti, alueellisesti ja maakunnittain.⁵

KKV on tarkastellut yrityskaupan kilpailuvaikutuksia ilmoittajan esittämän mukaisesti. Asian ratkaisu huomioden markkinamäärittely on voitu jättää avoimeksi.

2 Yrityskaupan kilpailuvaikutukset

Viraston kuulemat markkinatoimijat suhtautuivat järjestelyyn pääasiassa neutraalisti. Eräät lausunnonantajat kuitenkin esittivät, että yrityskaupan seurauksena kohteiden yhteenlaskettu markkinaosuus metsäteollisuuden

⁴ Lisäksi Tarkkala tarjoaa metsäteollisuuden tehtaiden sisäisiä koneurakointipalveluita, joiden voidaan ilmoittajan mukaan mahdollisesti katsoa olevan muiden kohteiden tuottamien palveluiden lähimarkkinoilla taikka yhteydessä samaan arvoketjuun. Myös muut Sponsor Capitalin portfolioyhtiöt voisivat mahdollisesti hankkia kohteilta kuljetuspalveluita, mikäli niillä on tarpeita kohteiden kaluston mahdollistamille kuljetuksille.

⁵ Ilmoittaja on toimittanut tietoja metsäteollisuuden sivutuotteiden (ml. bio- ja kierrätyspolttoaineet) maantiekuljetuksista Kanta-Hämeen, Etelä-Karjalan, Kymenlaakson, Pirkanmaan, Satakunnan ja Uudenmaan maakunnissa. Lisäksi ilmoittaja on toimittanut tietoja alueellisesti toisiaan lähellä olevien maakuntien yhdistelminä.

sivutuotteiden (ml. bio- ja kierrätyspolttoaineet) maantiekuljetuksissa nousisi erityisesti Kaakkois-Suomessa merkittäväksi. Lausunnonantajat esittivät myös, että yrityskaupalla voisi olla kilpailua rajoittavia vaikutuksia metsäteollisuuden kuljetuksiin yhteydessä olevilla metsäteollisuuden sivutuotteiden kuljettamiseen soveltuvien perävaunujen ja päällirakenteiden tuotannon markkinoilla, joilla Matec-Trailerilla on vahva asema.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston arvion mukaan yrityskauppa ei kilpailulain 25 §:ssä tarkoitetulla tavalla olennaisesti estä tehokasta kilpailua Suomen markkinoilla tai niiden oleellisella osalla. Ilmoittajan toimittamien tietojen perusteella osapuolten yhteenlasketut markkinaosuudet ovat kaikilla tarkastelluilla tuotemarkkinoilla ja maantieteellisillä tarkastelutavoilla pääasiassa maltillisia. Osapuolten yhteenlaskettu markkinaosuus on maltillista korkeampi ainoastaan metsäteollisuuden sivutuotteiden kuljetuksissa Kanta-Hämeen maakunnassa, jossa yrityskaupasta seuraava markkinaosuuden lisäys on kuitenkin vähäinen. Metsäteollisuuden sivutuotteiden kuljetuksia maakunnittain tarkasteltaessa osapuolten toiminta on ilmoittajan toimittamien tietojen mukaan pääasiassa toisiaan täydentävää. Lisäksi viraston kuulemien kohteiden merkittävien asiakkaiden mukaan markkinoille jää yrityskaupan jälkeenkin riittävä määrä kilpailua.

3 Ratkaisu

Kilpailu- ja kuluttajavirasto hyväksyy yrityskaupan, jossa Sponforest Group Oy hankkii määräysvallan Konnekuljetus Oy:ssä ja Tarkkalan Kuljetus Oy:ssä.

4 Sovelletut säännökset

Kilpailulaki (948/2011) 21, 22, 24, 25 ja 26 §.

5 Muutoksenhaku

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tässä asiassa antamaan päätökseen saa hakea muutosta markkinaoikeudelta kilpailulain 49 a §:n mukaan siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

6 Lisätiedot

Lisätietoja päätöksestä antaa erityisasiantuntija Yasmin Huttunen, puhelin 029 505 3060, sähköposti etunimi.sukunimi@kkv.fi.

Ylijohtaja

Timo Mattila

Erityisasiantuntija

Yasmin Huttunen