

Yrityskaupan hyväksyminen: Stena Line Scandinavia AB / NLC Ferry Ab Oy

Kilpailu- ja kuluttajavirastolle ("KKV") on 20.11.2025 ilmoitettu järjestely, jossa Stena Line Scandinavia AB ("Stena Line Scandinavia" tai "ilmoitusvelvollinen") hankkii määräysvallan NLC Ferry Ab Oy:ssä ("NLC Ferry" tai "kohde").

1 Yrityskaupan osapuolet ja ilmoittajan näkemys relevanteista markkinoista

Stena Line Scandinavia kuuluu ruotsalaiseen **Stena AB** ("Stena") -konserniin, joka tarjoaa rahti- ja matkustajakuljetuspalveluja muun muassa Itämerellä. Stena-konserniin kuuluvat myös seuraavat relevanteilla markkinoilla toimivat yhtiöt:¹

- **NTEX AB** ("NTEX"), joka tarjoaa Suomessa vähäisessä määrin logistiikka-palveluja rahtiasiakkaille;
- **R&F Travel Retail GmbH** ("R&F Travel Retail"), joka toimittaa DFTR-tuotteita (Duty Free and Travel Retail) lentoasemille, laivoille ja satamiin Pohjois-Euroopassa; sekä
- **Freight Link Solutions Ltd** ("Freight Link Solutions"), joka varaus- ja lipunmyyntipalveluihin erikoistuneena yrityksenä tarjoaa alustan lautta- ja rahdiliikenteen varausprosessien hoitamiseen.

NLC Ferry toimii merenkulun matkustaja- ja rahtikuljetuksen sekä satamatoimintojen alalla. NLC Ferry operoi markkinointinimellä Wasaline M/S Aurora Botnia RoPax-alusta Vaasan ja Uumajan välillä sekä tarjoaa satamatoimintoja Wasaline-terminaalissa.

Molemmat osapuolet toimivat merenkulun rahti- ja matkustajapalveluiden markkinoilla, mutta niillä ei ole päällekkäistä toimintaa reittikohtaisesti eikä myöskään, mikäli markkinoita tarkastellaan laajemmin Suomen ja Ruotsin välisinä. Osapuolten välillä on kuitenkin vertikaalisia yhteyksiä: Kohteen satamatoiminnoilla ja meriteitse tapahtuvilla rahtikuljetuksilla on vertikaalinen yhteys NTEXin tarjoamiin rahdin maantiekuljetuspalveluihin Suomessa. Lisäksi Kohteen rahti- ja matkustajakuljetuspalveluilla on vertikaalinen yhteys sekä DFTR-markkinaan, jolla R&F Travel Retail toimii, että lipunmyyntipalveluihin, joita Freight Link Solutions tarjoaa.

¹ Ilmoitusvelvollisen kanssa samaan Stena-konserniin kuuluvat muut yhteisöt, joille kertyy liikevaihtoa Suomesta ovat: Ballingslöv International AB (keittiökalusteiden valmistaja), Stena Line Scandinavia AB (rahtikuljetuspalvelut), Envac AB (automatisoidut jätekeräysjärjestelmät), Stena Rederi A/S (rahtikuljetuspalvelut), Stena Line Travel Group AB (matkailupalvelut), R&F Travel Retail AB (merikuljetuspalvelujen vähittäismyynti), Stena Line B.V. (rahtikuljetuspalvelut), Stena Line Ltd (rahtikuljetuspalvelut), NMT Holding B.V. (käytettyjen ajoneuvojen kuljetuspalvelut).

Ilmoitusvelvollinen on tunnistanut yrityskaupan kannalta seuraavat relevantit tuotemarkkinat: (i) rahtikuljetuspalvelut, (ii) matkustajakuljetuspalvelut, (iii) satamatoiminnot, (iv) rahdin maantiekuljetuspalvelut, (v) DFTR-markkina, sekä (vi) lipunmyyntimarkkina.

Maantieteellisten markkinoiden osalta ilmoitusvelvollinen katsoo, että rahti- ja matkustajakuljetuspalvelujen markkinoita voidaan tarkastella reittikohtaisesti siten, että Vaasan ja Uumajan välinen reitti muodostaa oman relevantin markkinansa. Ilmoitusvelvollinen on kuitenkin tarkastellut markkinoita myös vaihtoehtoisesti Suomen ja Ruotsin välisinä. Ilmoitusvelvollisen mukaan satamatoimintojen markkinaa voidaan tarkastella kaupunkikohtaisesti, rahdin maantiekuljetuspalvelujen markkinaa valtakunnallisesti, ja DFTR-markkinaa sekä lipunmyyntipalvelujen markkinaa vähintään Euroopan laajuisina. Näiden markkinoiden osalta ilmoitusvelvollinen on toimittanut markkinatietoa esittämänsä mukaisesti, mutta laajimmillaan valtakunnallisella tasolla.

KKV on tarkastellut yrityskaupan kilpailuvaikutuksia ilmoittajan esittämän mukaisesti. Asian ratkaisu huomioiden markkinamäärittely on voitu jättää avoimeksi.

2 Yrityskaupan kilpailuvaikutukset

Viraston markkinakuulemisessa saatu lausuntopalaute oli pääosin neutraalia. Eräs lausunnonantaja kuitenkin esitti huolen siitä, että yrityskauppa vahvistaisi merkittävästi osapuolten markkinavoimaa Vaasan ja Uumajan välisellä reittikohtaisella markkinalla, mikä johtaisi kilpailun vähenemiseen erityisesti rekkaliikenteen ja siihen liittyvien palveluiden osalta.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston arvion mukaan yrityskauppa ei kilpailulain 25 §:ssä tarkoitetulla tavalla olennaisesti estä tehokasta kilpailua Suomen markkinoilla tai niiden oleellisella osalla. Osapuolilla ei ole horisontaalisesti päällekkäistä toimintaa, mikäli rahti- ja matkustajakuljetuspalvelujen markkinoita tarkastellaan reittikohtaisesti, ja tätä laajemmalla tarkastelutavalla osapuolten yhteenlaskettu markkinaosuus jää matalaksi. Yrityskaupasta ei aiheudu myöskään haitallisia vertikaalisia kilpailuvaikutuksia. Kohde on tarjonnut ainoana toimijana rahti- ja matkustajakuljetuspalveluita meriteitse Vaasan ja Uumajan välillä. Ilmoittajan toimittamien tietojen perusteella Stenan yhtiöiden markkinaosuudet kohteen tarjoamiin palveluihin vertikaalisessa yhteydessä olevilla markkinoilla ovat kuitenkin matalat. Rahdin maantiekuljetuspalveluita tarjoavan NTEX:n toiminta Suomessa on ollut hyvin pienimuotoista ja sen rahtikuljetuspalveluiden ostot kohteelta vähäisiä. Kohde ei myöskään ole ainoa asiakas vertikaalisessa yhteydessä olevilla markkinoilla, vaan kyseisille tuotteille ja palveluille on useita muita ostajia.

3 Ratkaisu

Kilpailu- ja kuluttajavirasto hyväksyy yrityskaupan, jossa Stena Line Scandinavia AB hankkii määräysvallan NLC Ferry Ab Oy:ssa.

4 Sovelletut säännökset

Kilpailulaki (948/2011) 21, 22, 24, 25 ja 26 §.

5 Muutoksenhaku

Kilpailu- ja kuluttajaviraston tässä asiassa antamaan päätökseen saa hakea muutosta markkinaoikeudelta kilpailulain 49 a §:n mukaan siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

6 Lisätiedot

Lisätietoja päätöksestä antaa johtava asiantuntija Mira Eklund, puhelin 029 505 3317, sähköposti etunimi.sukunimi@kkv.fi.

Ylijohtaja

Timo Mattila

Johtava asiantuntija

Mira Eklund